Donderdag 7 Februari 1946 — DAGBLAD — 63ste Jaargang No. 4730

AMIGOE DI CURAÇAO

Dit dagblad verschijnt dagelijks, behalve 's Zondags; abonnementsprijs Bonaire en Curaçao 2 gld.; Aruba 2,50 gld.; Bovenwinden, Suriname 2,50 gld.; en het buitenland 3 gld.

Hoofdredacteur: Dr. Joh. Hartog telef. 1858; Postbus 80, Willemstad. Redactie-adres Consciëntiesteeg 27.

Uitgeefster en Administratie: Paulus-drukkerij, Consciëntiesteeg 29, telefoon 1550; Postbus 80, Willemstad N.W.I. Voor Aruba: J. E. Croes, Postbus 14, Oranjestad; tel. 38.

Molotov belooft onverflauwde steun aan Verenigde Landen.

Daagt kapitalistische landen uit tot economische wedloop

Helleens dispuut opgelost

Indië komt thans in bespreking

MAARSCHALK BERIA SPREEKT.

Maarschalk J. Beria zeide in een toespraak tot zijn kiezers in Tiflis, dat men niet de moeilijkheden moet vergeten welke de Russische buitenlandse politiek ontmoet in de internationale arena. Hieraan voegde hij toe, dat Ruslands buitenlandse politiek erop gericht is een nieuwe aanvalsoorlog onmogelijk te maken.

Men gelooft, dat dit Beria's eerste publieke redevoering is sedert hij aftrad als Commissaris van Binnenlandse Zaken om zich te wijden aan het werk in de Raad van Volkscommissarissen waarvan hij Ondervoorzitter is.

De Buitenlandse vertegenwoordigingen in Moskou hechten groot belang aan Beria's redevoering, vooral waar zij breed van strekking is en zowel over binnenlandse als buitenlandse vraagstukken handelt. Hij zeide, dat de duistere machten van de fascistische reactie nog steeds onder een camouflage voortwerken in vele landen. De Maarschalk zeide ook: „Het zou verkeerd zijn te denken dat de noodzaak om de militaire en economische macht van de Sovjet Unie te versterken thans verwijderd is". Beria zeide, dat de oorlog de U.S.S.R. niet onvoorbereid overviel en dat het land hiervoor „ons wijze hoofd kameraad Stalin" dank verschuldigd is (Moskou, (AP) 6.2).

EEN REDE VAN MOLOTOV.

In een redevoering, welke door de radio van Moskou werd aangehaald, zeide Molotov gisteravond, dat Rusland in harmonie wenst samen te werken met de grote en kleine vredelievende landen in het belang van een algemene vrede. De redevoering werd in Moskou gehouden in verband met de campagne voor de verkiezingen van Zondag aanstaande voor het lidmaatschap van de Opperste Sovjet. „Er zijn geen militante avontuurlijke groepen in de Sovjet Unie gelijk het geval is onder de heersende klassen in andere landen waar de onverzadelijke imperialisten reeds gevaarlijke toespelingen maken op een 'derde wereldoorlog'."

Molotov beloofde de onverflauwde steun aan de Organisatie der Verenigde Landen, terwijl hij oprecht erkende, dat deze de vreedzame economische ontwikkeling van Rusland verzekert.

In een belofte om de vrede te verzekeren, daagde hij het „kapitalistische" Europa en Amerika uit tot een economische wedloop, welke het communistische Rusland volgens hem niet zou verliezen (Londen, (AP) 7.2).

URUGUAY WIL GEEN DOODSTRAF TOEGEPAST ZIEN.

De Uruguese afvaardiging heeft bij de Algemene Vergadering een resolutie ingediend waarin gevraagd wordt, dat men ten opzichte van de internationale rechtbank te Neurenberg de hoop zal uitspreken dat geen doodstraf zal worden opgelegd aan de oorlogsmisdadigers. Veertig jaren geleden schafte Uruguay de doodstraf af, zelfs bij misdaden tegen de militaire wet.

Deze afschaffing is thans in de grondwet opgenomen en de afwezigheid van de doodstraf is een van zijn fundamentele beginselen. Dienovereenkomstig heeft Uruguay nooit een verdrag van uitlevering getekend en zal het dat ook nooit doen indien daarin niet bepaald wordt dat de doodstraf niet wordt opgelegd aan de personen die het uitlevert. Overeenkomstig de publieke mening van het volk verklaart de Uruguese regering, dat de doodstraf niet alle doeleinden erlangt waarvoor hij werd bestemd. Evenzo acht de publieke mening in Uruguay executies demoraliserende aanblikken en waar het politieke of oorlogsmisdadigers betreft scheppen zulke executies vaak een zekere schijn van martelaarschap om den terechtgestelde of veroorzaken zij ten minste dat men medelijden gaat voelen voor zulke misdadigers, hetgeen een effect is dat in strijd is met het voorbeeld en doel welke de basis der rechtvaardigheid moeten vormen (Londen, (AP) 6.2).

STETTINIUS BEMIDDELT.

Stettinius kwam naar voren als bemiddelaar tussen Bevin en Visjinsky in een poging een einde te maken aan de crisis over Hellas. Personen die in nauw contact staan met Stettinius, zeiden, dat hij verantwoordelijk is voor het compromis-voorstel dat Dinsdagavond voorgesteld werd op de vergadering van de grote vijf. Zoals men weet werd daarbij gezocht naar een middel om het geschil van de baan te werken, waarbij door den Voorzitter van de Veiligheidsraad een verklaring zou moeten worden uitgegeven dat hij kennis heeft genomen van alle argumenten en verklaringen die Rusland, Groot Britannië, Hellas en de andere leden aanvoerden, zonder verder een beslissing te nemen (Londen, (AP) 6.2).

INDONESISCHE TOESTAND BESPROKEN.

De Veiligheidsraad werd bijeengeroepen voor 17 uur G.M.T. Het eerste punt op de agenda is de Oekraïnse aanklacht waarin gezegd wordt, dat de vrede bedreigd wordt door het optreden der Britse strijdkrachten tegen de Javaanse opstandelingen. Achter dit geschilpunt schuilt de politiek van de Sovjet Unie om onafhankelijkheid te zoeken voor de koloniale volken. Met handhaving van de eenheid onder de grote mogendheden trokken de Sovjets zich terug in elke grote aanklacht tegen Groot Britannië, zodat de Raad de Helleense crisis gisteravond kon oplossen (Londen, (AP) 7.2).

MEDITSJ PLEEGT ZELFMOORD.

Het Joegoslavische Ministerie van Binnenlandse Zaken maakte bekend, dat Generaal Milan Meditsj, Premier van Serbië tijdens de Duitse bezetting, zelfmoord heeft gepleegd door zich te werpen uit het raam op de derde verdieping van de gevangenis.

Meditsj werd de vorige maand aan de Joegoslavische autoriteiten uitgeleverd door de Noordamerikaanse bezettingstroepen in Oostenrijk. De officiële bekendmakihg zeide, dat Meditsj zelfmoord pleegde „uit vrees voor de straf, welke hem zou worden toegediend voor de talloze misdaden, die hij tijdens de bezetting bedreef" (Beograd, (AP) 6.2).

YAMASJITA MOET STERVEN.

Het Noordamerikaanse Hoge Gerechtshof in de Verenigde Staten heeft het doodvonnis over Generaal Tomoyoeki Yamasjita, den „tijger van Malakka", bekrachtigd. In Manilla vroeg Yamasjita na dit vernomen te hebnomen te hebben, dat hij in stilte zou mogen sterven gelijk een gewonen misdadiger.

Generaal Wilhelm D. Styer, optredend namens MacArthur, zal de executie in het geheim ten uitvoer brengen en vervolgens bekendmaken. Geen journalisten of fotografen, zullen erbij tegenwoordig mogen zijn (Tokio, (AP) 7.2).

DE TARWE-SITUATIE.

De Britse regering is in verbinding met de Verenigde Staten, Canada, Nieuw Zeeland en Australië over de critieke tarwesituatie over de gehele wereld. Dit werd Dinsdag in het Lagerhuis bekend gemaakt door den Minister van Voedselvoorziening Sir. F. S. Smith. Een bevoegde berichtgever zeide, dat er Donderdag misschien verder nieuws zou zijn over de inwisseling van inlichtingen met Washington en de Dominions. Men neemt aan, dat geen definitief voorstel zoals de samenvoeging der voorraden is ontworpen (Londen, (AP) 6.2).

SLEEPBOOT-BEMANNINGEN WERKEN NOG NIET.

De bemanningen der sleepboten in de haven van New York hebben gestemd om in staking te blijven niettegenstaande de regering de ondernemingen in beslag genomen heeft (New York, (AP) 6.2).

OVEREENKOMST TE NEW YORK.

Werkgevers en werknemers zijn tot overeenkomst gekomen over een voorstel om de drie dagen oude staking der sleepboten in de haven van New York op te lossen. De bekendmaking werd gedaan na een conferentie, welke de gehele nacht duurde en waaraan werd deelgenomen door de stadsautoriteiten (New York, (AP) 7.2).



VYACHESLAV MOLOTOV
Gereed voor een economische wedloop.

RECHTERS VOOR INTERNATIONALE RECHTBANK GEKOZEN.

Dertien van de vijftien rechters van de internationale rechtbank zijn bij de eerste stemming door de Veiligheidsraad en de Algemene Vergadering gekozen. De internationale rechtbank zal zetelen te Den Haag. De rechters zullen jaarlijks 18.000 dollar verdienen. De stemming geschiedde gelijktijdig in de Raad en de Algemene Vergadering en was geheim.

De gekozenen zijn: Mo Sjoe van China met 11 stemmen in de Raad en 49 in de Algemene Vergadering; Sergi Borisovitsj Krylov van de U.S.S.R., 11 om 34; Badawi Pasja van Egypte, 10 om 30; Jules Basdevant van Frankrijk, 10 om 39; Sir Arnold Dunkan McNair van het Verenigde Koninkrijk, 10 om 34; J. Philadelphia de Barros Azevedo van Brazilië, 9 om 31; Charles de Visscher van België, 9 om 40; Isidoro Fabera Alfaro van Mexico 8 om 31; Green H. Hackworth van de Verenigde Staten, 8 om 32; John Read van Canada, 8 om 27; Milouva Coricic van Joegoslavië, 8 om 26; Alejandro Alvarez van Chili, 7 om 31; José Gustavo Guerrero van El Salvador, 6 om 34.

De Raad gaf de benodigde meerderheid van 6 stemmen aan K. H. Bailey van Australië en Helg Klaistad van Noorwegen, doch zij haalden geen meerderheid in de Algmene Vergadering. Louis Podesta Costa en Mohamed Zafrullan Kahan van Brits Indië kregen een meerderheid in de Algemene Vergadering, doch niet in de Raad. Zij kregen respectievelijk 30 en 27 stemmen in de Algemene Vergadering en 5 en 4 in de Raad. Er zal nog een tweede stemming gehouden moeten worden voor de twee plaatsen die nog open zijn (Londen, (AP) 6.2).

PROTESSTAKING IN ARGENTINIË.

Een 24-urige staking als protest tegen de beslissing van het Argentijnse Gerechtshof welke de machten van het Secretariaat van Arbeid en Sociale Welvaart beperkt, is uitgeroepen door het Centrale Comité van de vakbonden in Avellaneda die onder regeringstoezicht staan. Een der grootste vleesinmaakfabrieken — die van Le Negra — wordt hierdoor getroffen. Tegelijk maakte de Algemene Arbeiders Federatie bekend, dat zij het Gerechtshof om een opheldering van het vonnis heeft gevraagd, doch tevens vroeg men den arbeiders de publieke orde niet te verstoren. Het Gerechtshof had bevonden dat het niet constitutioneel was, dat de regionale kantoren onder het Secretariaat van Arbeid stonden op grond dat daardoor de rechten van de provinciale regeringen worden geschonden. De bladen die Perón steunen, deden felle aanvallen op de beslissing van het Gerechtshof en beweerden, dat daardoor de oppositie gesteund wordt (Buenos Aires.

BEPERKING INVOER.

Een mogelijke beperkihg van de invoer van Noordamerikaanse films, tabak en gasoline in Groot Britannië om de beschikbare dollars te sparen voor het kopen van voedsel, werd officieel voorzien in Londen (Londen, (AP) 7.2).

ATOMAIRE ENERGIE TEGEN KANKER?

Dr. Albert Soiland zeide in een toespraak voor het Interamerikaans Kanker Congres te Guadalajara, dat de atomaire energie duizenden levens zou kunnen redden. Hij stelde voor de energie te beteugelen in een apparaat zoals de cyclotron, welke millioenen volt energie kan ontwikkelen, teneinde daarmede de kankercellen te vernietigen (Guadalajara, (AP) 6.2).

NEDERLANDSE UITVINDER

Radio Vaticana deelde mede dat Himmler Mathaus, een Nederlandse priester die aan het pauselijk Observatorium is verbonden, een nieuwe of terugkerende komeet heeft ontdekt in de buurt van den Groten Beer (Londen,

het nieuws van vandaag

Het dispuut tussen Rusland en Groot Britannië over Hellas is van de baan, hoewel ons de biezonderheden van de oplossing niet bereikten. Wij vermoeden echter, dat de Veiligheidsraad zich niet heeft uitgesproken over het schuldig of niet schuldig zijn van Groot Britannië doordat Rusland zijn aanklacht introk. Er was evenwel sprake van een compromis welke door Stettinius zou zijn bewerkstelligd, zodat Rusland niet uit deze strijd zal zijn getreden zonder enige winst te hebben behaald. Zal deze de erkenning van de Roemeense regering door Groot Britannië en de Verenigde Staten zijn? Tegelijk dat in Londen alzo de eenheid tussen de grote mogendheden bewaard werd, hield de Russische Commissaris van Buitenlandse Zaken, Vyacheslav Mihailovitsj Molotov een redevoering, waarin hij Ruslands onverflauwde steun aan de Organisatie der Verenigde Landen beloofde. Hij zeide, dat Rusland met alle vredelievende landen, groot en klein, wil samenwerken. Indien men het verleden als maatstaf moet nemen, zal Molotov met „samenwerking" wel bedoelen dat men Rusland zijn zin geeft. Ook deed Molotov een uitdaging aan de kapitalistische mogendheden om een economische wedloop te houden, welke, naar hij zeide, Rusland niet kan verliezen. Het onmetelijke Rusland heeft ongetwijfeld rijke bronnen en verkeert in een betere positie dan Engeland, doch bij de Verenigde Staten staat het nog stukken achter. In feite zoekt het thans financiële steun van dat land, terwijl het nog vrijwel niets van het onder leenpacht verkregen materiaal heeft vergoed.

Het is evenwel een goed teken, dat de Russen openhartiger worden. Zo zeide Maarschalk Beria in Tiflis, dat Rusland zijn militaire en economische macht moet uitbreiden en zijn politiek erop gericht is een nieuwe aanvalsoorlog (tegen Rusland) te voorkomen. Vandaar de pogingen om een cordon van landen rondom Rusland te vormen, welke alle onder Russische overheersing staan. Tevens zoekt Rusland vrienden te maken in andere landen, waar de huidige koloniën geen uitzondering op maken. En zo gaat men thans in de Veiligheidsraad ijveren voor de onafhankelijkheid van Indonesië.

Met de K. L. M. naar Nederland.

20 Februari eerste vlucht van hier.

Mogelijk deze zomer opening vaste dienst.

Zondag over een week, op 17 Februari 16.40 uur wordt het eerste K.L.M.-vliegtuig uit Amsterdam verwacht op Hato. Het komt via Lissabon, Dakar, Natal en Paramaribo. Drie dagen later, op 20 Februari zal het van hier naar Amsterdam vertrekken. Biezondere stempels zullen gebruikt worden voor de brieven die dit vliegtuig — het eerste vliegtuig van hier naar Nederland — zal medevoeren op een tocht van 11.840 kilometer.

Dit is de eerste vlucht van een reeks van ongeveer tien tot twaalf, welke geschieden in opdracht van de Bataafse Petroleum Maatschappij, die daartoe de vliegtuigen van de K.L.M. huurt.

Sinds de vlucht van de „Snip" in 1934, welk een ieder op Curaçao nog vers in het geheugen ligt, heeft de K.L.M. geen vluchten over de Oceaan uitgevoerd.

Kort voor het uitbreken van de oorlog had de K.L.M. in haar werkplaatsen op Schiphol een tweetal D.C.-3 vliegtuigen in verbouwing genomen om deze geschikt te maken tot het maken van enkele proefvluchten van Amsterdam naar Curaçao. Deze vluchten zouden dan de voorlopers zijn geworden van de geregelde dienst van Amsterdam naar Curaçao, welke men verwachtte uiterlijk 1941 te kunnen openen.

Het uitbreken van de oorlog heeft deze plannen in de war gestuurd en dat is de reden, dat het ruim elf jaar heeft geduurd, voordat het reeds zo lang door de K.L.M. gekoesterde voornemen om Nederland en de gebiedsdelen in Amerika door de lucht te verbinden, tot werkelijkheid is gebracht.

Gedurende de oorlog is de vliegtechniek met rasse schreden vooruit gegaan. Door de militaire transportdiensten van de Verenigde Staten en van Engeland zijn tienduizenden vliegtochten over de Noord- en Zuidatlantische Oceaan met succes volbracht, waarbij honderdduizenden personen in beide richtingen zijn vervoerd.

Kort na deze oorlog kreeg de Nederlandse Regering de beschikking over twintig grote viermotorige vliegtuigen van het type Douglas D.C.-4. Met dit soort vliegtuigen werd het merendeel der Oceaanvluchten en een ontelbaar aantal andere vliegtochten over zeer grote afstanden door de Noordamerikaanse Leger Transport Dienst uitgevoerd.

De Nederlandse Regering belastte de K.L.M. met de heropening van een dienst Amsterdam — Batavia en sinds November van het vorige jaar is dan ook een geregelde dienst tussen deze plaatsen onderhouden. Sinds kort is de frequentie daarvan opgevoerd tot vier maal per week en zeer binnenkort zal een dagelijkse dienst naar Oost-Indië worden onderhouden.

Enige van deze zelfde D.C.-4 vliegtuigen zijn nu door de Nederlandse Regering ter beschikking gesteld voor het uitvoeren van een aantal huurvluchten in opdracht van de Bataafse Petroleum Maatschappij.

De K.L.M. te Curaçao deelde ons de volgende biezonderheden omtrent het schema dier vluchten mede:

Rust in Natal.

De eerste vlucht zal, onvoorziene omstandigheden voorbehouden, aanvangen op de 14e Februari a.s. Het vertrek van Amsterdam is vastgesteld op 11 uur v.m. Aankomst te Lissabon om 16.40 uur. Vertrek van Lissabon op 15 Februari des morgens. Vandaar naar Dakar. De Atlantische Oceaan wordt overgestoken tussen Dakar en Natal in Brazilië, een afstand van 2984 km De vliegtijd bedraagt in Westelijke richting, met de wind in de rug, 8 à 9 uur. Na aankomst te Natal, ongeveer middernacht, zal een volle dag rust worden genomen. Natal wordt wederom verlaten om 1 uur 's morgens van de 17e Februari. Paramaribo wordt bereikt om 9 uur 's morgens, vertrek van Paramaribo 12 uur 's middags en aankomst te Curaçao, volgens deze dienstregeling, om 16.40 uur.

De terugreis wordt drie dagen later aangevangen, dus in beginsel op Woensdag 20 Februari. Met een vertrek van Curaçao om 8 uur 's morgens. Met een kort oponthoud te Paramaribo wordt doorgevlogen naar Natal, waar men des morgens in de vroegte aankomt. Het vertrek van Natal is tegen de avond. Via Dakar vliegt men door tot Lissabon, waar wordt overnacht. Op 23 Februari wordt het laatste traject Lissabon — Amsterdam afgelegd.

Men zal opmerken, dat het voormelde traject in totaal 11.840 km. enigszins anders is dan dat wat indertijd door de „Snip" werd gevlogen.

Met de Snip, een drie-motorig Fokker vliegtuig, waarvan de snelheid maar weinig meer dan de helft van de D.C.-4 is, werd de Oceaan overgestoken tussen de Kaap Verdische eilanden (Porto Praia) en Paramaribo. De vliegvelden op de Kaap Verdische eilanden zijn echter van onvoldoende afmetingen voor het veilig landen en starten van dergelijke grote vliegtuigen als de D.C.-4's. Bovendien behoefde de „Snip" slechts een kleine hoeveelheid post mede te nemen en dus werd practisch zo het gehele laadvermogen beschikbaar gesteld voor het medenemen van een grote hoeveelheid benzine. Bij de nieuwe serie vluchten komt het er op aan ook zoveel mogelijk passagiers en lading over te brengen en in dat verband is de korte oversteek tussen Dakar en Natal van voordeel, al wordt daarmede de totale reisroute iets langer.

Tweede vlucht na thuiskomst van de eerste.

De tweede vlucht van deze serie zal waarschijnlijk aanvangen op 24 Februari a.s., dus nadat het eerste vliegtuig te Amsterdam zal zijn teruggekeerd. Dit is gedaan om den Gezagvoerders gelegenheid te geven nog enkele ervaringen uit te wisselen.

Het ligt in de bedoeling na 24 Februari wekelijks een huurvlucht te maken. Totaal zullen waarschijnlijk een tiental vluchten worden uitgevoerd.

In verband met de mede te nemen benzine-voorraad zal het aantal beschikbare plaatsen tussen Dakar en Natal ten hoogste 24 bedragen. Op de eerste vlucht zal echter een kleiner aantal passagiers worden medegenomen, aangezien de K.L.M. enig extra personeel en reserve-onderdelen met het vliegtuig moet meesturen.

Van de zomer waarschijnlijk de geregelde Oceaandienst.

Het is niet onmogelijk dat tegen het voorjaar de route wordt verlegd, zodat de reisduur van Amsterdam naar Curaçao en omgekeerd kan worden verkort. Verschillende projecten hiervoor zijn nog in studie. Er is bijvoorbeeld kans dat van Lissabon via de Azoren en de Bermuda-eilanden zal worden gevlogen. De afstand tussen de Azoren en de Bermuda-eilanden is echter nog groter dan tussen Dakar en Natal en vanwege de grote hoeveelheid benzine zal het laadvermogen van het vliegtuig dan ongunstig invloed ondervinden, met andere woorden er kunnen minder passagiers worden meegenomen. Niettegenstaande dat, zal de K.L.M. zo enigzins mogelijk, toch enige vluchten langs deze route maken om de zo zeer gewenste ervaring op te doen, met het oog op de geregelde dienst over de Oceaan, welke men hoopt in het begin van deze zomer te verwezenlijken.

Ook kansen voor niet olie-mensen.

Wanneer de Bataafse Petroleum Maatschappij door toevallige omstandigheden niet alle plaatsen voor zichzelf nodig heeft, dan kunnen deze ter beschikking worden gesteld van derden.

De passageprijzen op deze huurvluchten zijn als volgt vastgesteld:

Curaçao - Amsterdam $ 750,—
Curaçao - Lissabon $ 700,—
Paramaribo-Amsterdam $ 675,—
Paramaribo - Lissabon $ 620,—.

Elke passagier heeft recht op vrij vervoer van 30 k. bagage. Indien plaats aanwezig, kunnen met deze tochten ook passagiers worden vervoerd van Curaçao naar Paramaribo tegen een normale, voor dit traject geldend tarief.

Voor de geregelde Oceaandienst heeft de K.L.M. een viertal Lockheed Constellation vliegtuigen (à 7 tot 800.000 dollar) in bestelling gegeven en de aflevering daarvan wordt begin Mei 1946 verwacht. Deze enorme toestellen zijn aanzienlijk groter en zeer veel sneller dan de D.C.-4's. De Constellations zijn uitgerust met vier motoren van 2200 P.K. elk, en welke toestellen een kruissnelheid geven van meer dan 450 km. per uur.

De D.C.-4's daarentegen, voorzien van vier motoren van 1350 P.K. elk, bereiken een kruissnelheid van circa 330 km. per uur.

De actieradius van de Constellation is zo groot, dat met een bemanning van zeven personen 50 tot 55 passagiers over de Oceaan kunnen worden gevoerd.

De route, die de geregelde dienst zal volgen is nog niet met zekerheid vast te stellen. Dit houdt niet zo zeer verband met technische problemen, als wel met de toestemmingen, welke de K.L.M. nodig heeft van de verschillende landen, die op deze vluchten worden aangelopen.

Niettegenstaande Nederland een der eerste landen van de wereld was, die de Vijf Vrijheden van de Lucht ondertekende en dit beginsel ook werkelijk in toepassing bracht zijn er verschillende andere naties die weliswaar dit verdrag bekrachtigden, doch desalniettemin, wanneer het haar te pas komt, verschillende moeilijkheden in de weg leggen wanneer buitenlandse maatschappijen internationale luchtlijnen via haar gebied willen instellen.

In 30 uur naar Amsterdam voor $ 600.

Echter, dank zij der snelheid van de Constellation en haar aanzienlijk groter werkingsspheer, voorziet de K.L.M., dat, voor het jaar om is, de reisduur van Curaçao naar Nederland kan worden bekort tot ten hoogste 30 uur, waarbij zijn inbegrepen de tijden van oponthoud op de verschillende stations doorgebracht voor het bijladen van benzine.

Mede dank zij de kortere route, die dan wordt gevlogen, zal het tarief belangrijk lager kunnen zijn dan die welke geldt voor de huurvluchten. De passageprijzen Curaçao — Amsterdam zullen, naar wordt verwacht, zeker niet hoger zijn dan ongeveer $ 600.

Tenslotte zal ook het vliegmaterieel, dat de K.L.M. voor het luchtnet in West-Indië zelf gebruikt, een verdere modernisering ondergaan Binnen zeer korte tijd wordt een vierde D.C.-3 vliegtuig op Hato verwacht.

Zoals men weet biedt dit plaats aan 21 passagiers. Bovendien heeft de Directie van de K.L.M. besloten om t.b.v. het luchtverkeer in de West twee gloednieuwe Douglas D.C.-4's te Curaçao te stationneren.

Deze beide laatste vliegtuigen zijn een verbeterde uitvoering van de D.C.-4's, waarmede naar Oost-Indië wordt gevlogen en die zullen worden gebruikt voor het uitvoeren van de huurvluchten. Het laadvermogen is nog iets opgevoerd en er is biezondere aandacht besteed aan het gerief voor de passagiers. Toiletten en wasgelegenheden zijn ruimer, de buffetten zijn voorzien van de modernste inrichtingen voor het vlug bereiden en serveren van de maaltijden, terwijl op technisch gebied nog enkele verbeteringen zijn aangebracht. Het aantal passagiers zitplaatsen bedraagt bij deze toestellen 44.

Door het gebruiken van de D.C.-4's ook wel genoemd Sky Masters, op de luchtlijnen in West-Indië, zal niet alleen een groter aantal plaatsen beschikbaar komen, doch ook zal de reisduur op de verschillende trajecten worden bekort.

Op enkele lijnen waar thans nog Lockheeds worden gebruikt, zullen deze worden vervangen door de D.C.-3's, waardoor ook op deze trajecten meer plaatsen beschikbaar komen en den reiziger al het moderne comfort zal worden gegeven wat hem toekomt. Op alle D.C.-4's en D.C.-3's zullen ervaren hofmeesters dienst doen.

De dienstregeling is als volgt:

		1e dag
V	Amsterdam	11.00
A	Lissabon	16.40
		2e dag
V	Lissabon	6.00
A	Dakar	15.20
V	Dakar	16.50
A	Natal	23.55
		(één etmaal rust).
		4e dag
V	Natal	1.00
A	Paramaribo	9.00
V	Paramaribo	12.00
A	Curaçao	16.40
Drie dagen later:		
V	Curaçao	8.00
A	Paramaribo	14.30
V	Paramaribo	16.30
		2e dag
A	Natal	2.00
V	Natal	18.00
		(overdag rust).
		3e dag
A	Dakar	7.15
V	Dakar	8.45
A	Lisbon	18.05
		4e dag
V	Lissabon	9.10
A	Amsterdam	16.15

Zoals men uit deze dienstregeling ziet is men op de reis van Amsterdam naar Curaçao alles bij elkaar 39 uren en één kwartier in de lucht. Op de reis van hier naar Amsterdam blijft men 42 uren en tien minuten boven. Dit komt van wind e.d.

Voor de K.L.M. betekent de opening van deze nieuwe lijn een geweldige sprong vooruit. Wij herinneren ons nog hoe Albert Plesman enkele maanden geleden ons voorspelde, dat medio 1947 misschien met de geregelde dienst begonnen zou worden. Nu voorspelt Leonard Bouman, de ijverige directeur van de K.L.M. in Curaçao, dat als het enigszins kan de huurvluchten van de BPM terstond, dus medio 1946 zullen worden voortgezet.



COMMUNIQUE VAN WOENSDAG.

Het communiqué van Woensdag luidt als volgt: De overval die uitgevoerd werd te Klenteng had tot gevolg dat 17 man welke allen leden van de moordenaarsbende waren waarvoor de actie op touw gezet was, werden gearresteerd.

Te Buitenzorg is alles rustig. Te Bandoeng werd een aantal Nederlanders aangevallen door Indonesiërs te Tjimahi. Een Indonesische waarnemingspost werd opgericht bij het politiebureau en voorts een bij de spoorbrug en het oude hospitaal.

Te Semarang werden 5 Indonesiërs vastgehouden om te worden ondervraagd nadat de kampong doorzocht was; hierbij werd eveneens een Japans radiotoestel gevonden. Op Oost-Java werd Maandagnacht een brug opgeblazen in de Britse sector nabij Soerabaia waardoor een opening van 20 meter ontstond. Een patrouille welke ten Oosten van Moro actief was ontdekte een samenscholing van 40 Indonesiërs welke door de Britse artillerie uit elkaar gejaagd werden. Nabij Boeloeredjo werd onder een brug een bom van 250 pond gevonden benevens een zeemijn. (Aneta).

SCHERMUTSELINGEN OP SUMATRA.

Van tijd tot tijd vinden op Sumatra nog openlijke gevechten plaats tussen de Japanse strijdkrachten en de Indonesiërs. De aanwezigheid van de Japanners op Sumatra geeft volgens binnengekomen berichten den Indonesischen nationalisten een machtig wapen in de hand om hun greep op de Sumatranen te versterken. De berichten hierover zijn afkomstig van de bemanning van een Dakota-vliegtuig dat een noodlanding had moeten maken op het vliegveld te Pakanbaroe nabij Medan en van die van de Mitchell die later onderdelen naar het beschadigde vliegtuig bracht zodat dit weer kon opstijgen.

Gezagvoerder Arens van de Dakota vertelde dat toen hij met zijn vliegtuig geland was, een Japans officier, wien door het geallieerde opperbevel de bewaking van het vliegveld was opgedragen, naar hem toe kwam en hem duidelijk maakte dat hij niet van plan was de Nederlanders te beschermen tegen mogelijke aanvallen van de aanhangers van de „Republiek" die in de buurt van het vliegveld een „vrijheids monument" hadden opgericht. In de daaropvolgen 7 dagen demonstreerden de nationalisten herhaaldelijk voor het hotel waar hij en zijn metgezellen waren ondergebracht en waar zij feitelijk geïnterneerd zaten onder bewaking van de Kempetai (de Japanse geheime politie). Beide bemanningen verhaalden van heftige schermutselingen tussen de Japanners en de Indonesiërs in die streek waarbij in een der gevallen toen de Japanners het vuur geopend hadden om de dood van twee hunner kameraden te wreken, een groot aantal Indonesiërs werd gedood. (Aneta)

RAMPZALIG GEPLOETER.

De „Melbourne Herald" klaagde in zijn hoofdartikel de opdringerige minderheid aan, die de Australische internationale politiek wil beheersen. De episode, dat Nederlandse schepen opgehouden werden in de Australische havens, schrijft het blad, is wel een van de ergste, die in de geschiedenis van Australië geboekt staan.

Nu hebben de havenarbeiders genadiglijk toegestaan dat één schip dat hier vier maanden gelegen heeft, naar Java vertrekt. Indien de havenarbeiders tevreden zijn over de distributie van de lading zullen ook andere schepen mogen vertrekken. En intussen moeten uitgehongerde mannen, vrouwen en kinderen weken wachten op hulpmiddelen, die in een onafgebroken stroom uit Australië naar Java hadden moeten vloeien. Het rampzalig geploeter van de Australische vakbonden in het Java-geschil heeft niemand voordeel gebracht. Het heeft slechts nodeloze ellende veroorzaakt en vijanden gemaakt voor Australië (Aneta).

ONAFHANKELIJKHEID GEVAARLIJK VOOR AUSTRALIE.

J. A. Turner, een labour-parlementslid van Queensland (Australië) die een reis door Nederlands Indië heeft gemaakt, verklaarde bij zijn terugkeer, dat slechts 15% van de bevolking van Makassar achter de republikeinse regering staat. De bevolking van Ambon staat 100% achter Nederland.

In Makassar werkt 85% van de bevolking mee met de geallieerden om het economische leven van het eiland wederom op te bouwen. Hij zeide dat onafhankelijkheid niet alleen onmogelijk is, maar dat dit hoogst gevaarlijk voor Australië is. De republikeinse leiders van Celebes zijn collaborateurs en indien dezen mensen de macht in handen wordt gegeven zullen de Japanners binnen enkele jaren het land binnenfilteren (Aneta).

DE ZWARTE BUFFELS.

Op 2 Februari werden tijdens een overval die ten Oosten van Medan plaats had ten minste 5 leden van de Zwarte Buffels en 9 andere terroristen gearresteerd. Deze overval was de bekroning van een onderzoek dat drie maanden geduurd heeft, toen de Britse officier van de Inlichtingen dienst er de lucht van gekregen had dat een blokleider uit Java van de Zwarte Buffels was overgekomen om ook op Sumatra een afdeling van die bende te organiseren. Als gevolg van het succes dat door den Britsen officier geboekt werd, hebben de terroristen een beloning van 150.000 voor zijn hoofd uitgeloofd.

RAADPLEGING OVER INDIE.

Het weekblad „Elsevier" heeft een raadpleging gehouden onder zijn lezers over de betrekkingen met Nederlands Indië. 81% Wil betrekkingen op nieuwe leest geschoeid, 17% wenst de vóóroorlogse betrekkingen te herstellen. 70% Wil de Indonesische invloed in de Nederlands Indische regering versterkt zien en 11% is voor vrijheid van Indonesië. 2% Houdt er geen mening op na.

Interessant was dat bij deze raadpleging bleek, dat drie tegenwoordige partijen zullen samengevoegd worden in de nieuw gevormde arbeiderspartij (Aneta).

EEN ZEKERE SOEKARNO.

De eerste Indonesiër die voor de geallieerde Krijgsraad zal terecht staan is een zekere Soekarno. Hij is niet verwant aan de „president" van de Indonesische republiek. Hij wordt beschuldigd van ongeoorloofd bezit van wapenen en bedreiging van Chinese kooplieden met handgranaten en tenslotte van plunderingen.

DE GROTE OOST.

De weinige overgebleven benden extremisten, die onder leiding staan van Japanners worden in de Grote Oost geleidelijk onschadelijk gemaakt. De activiteit van deze benden heeft steeds minder effect; de bevolking heeft zich nooit er door laten beïnvloeden.

Uit Minahassa werd gemeld, dat het Nederlandse garnizoen uit de omgeving van Molibagoe door nationalisten, die onder leiding van enkele Japanse deserteurs stonden, in een hinderlaag is gelokt. Drie Nederlanders werden gedood door handgranaten; zeven liepen verwondingen op. De bevelhebbende luitenant meldde later dat de bevolking zelf twee Japanners had gevangen genomen en hen uitleverde aan de Nederlands Indische autoriteiten.

Een van de leiders dezer Japanse desserteurs, die in twee groepen op Celebes opereren, is reeds eerder aangehouden en naar Menado gezonden. Menado is geheel door bombardementen verwoest, maar zal weer opgebouwd worden op dezelfde plaats. De nieuwe haven komt echter een kilometer Zuidelijker. De woonwijk komt in de bergen.

Van de 8.000 Japanners, die van Celebes naar Lambeh zijn gevoerd, werd 50% voor landbouwwerk aangewezen. 11% Is ziek en de rest houdt de wacht. De 7000 inwoners van Lambeh zijn onder leiding van hun hoofd vertrokken, omdat zij geen contact met de Japanners wilden hebben en de vruchten van hun arbeid worden nu geplukt door de Japanners. Wanneer de Japanners weggevoerd zullen zijn, keren de oorspronkelijke inwoners terug en dan kunnen zij op hun beurt profiteren van het door de Japanners verrichte werk. Zij kunnen dan de smidsen en de cocosoliefabrieken, die de Japanners bouwden, overnemen.

Nederlands Indische autoriteiten die op Boetan en Moena landden, worden juichend onthaald. De economische toestand op deze eilanden was niet zo slecht. Voedsel was in redelijke hoeveelheid voorhanden; de cocosnootplantages waren onbeschadigd, maar er was weinig rijst en het vee was ondervoed, terwijl visvangst door het vernielen der schepen practisch onmogelijk was. Asphaltproductie en parelvisserij waren erg verwaarloosd en de Chinese winkels waren leeg. Ook is er gebrek aan kleren. De inwoners zijn bereid onder Nederlandse leiding het werk te hervatten. In de Rioe-archipel ging een landingsgroep naar Penjalai, nadat de bevolking had gevraagd bevrijd te worden van de extremistische terreur. Munitie en vuurwapenen zijn in beslag genomen.

DE HAVEN VAN MAKASSAR

Havenverbeteringen, die bedoeld zijn de handelsmogelijkheden van de haven van Makassar uit te breiden en een programma van coöperatieve exploitatie van de scheepvaart door kleine scheepseigenaars zullen binnenkort door de Nederlands Indische autoriteiten worden ingesteld.

Aanlegsteigers, niet alleen voor prauwen, maar ook voor het inter-eilanden verkeer zullen worden uitgebreid.

Een scheepvaartkanaal zal in het Noordelijk deel van de haven worden uitgebaggerd. In de haven waar nu de prauwen aanleggen, wordt een kade voor stoomboten gebouwd. De havenuitbreiding vormt echter slechts een onderdeel van een algemeen plan dat de terugkeer van de welvaart in deze streek beoogt, door verbetering van de handel. De inwoners van Makassar zijn geboren zeelieden. In het verleden werd hun activiteit echter beperkt tot plaatselijke verbindingen doordat hun scheepjes zo klein waren en de eigenaars niet in staat waren grote [illegible] nemingen te beginnen. H[illegible] derlands Indische bestuur [illegible] zeelieden van dit gebied [illegible] den in de handelsscheepv[illegible] de bevolking helpen [illegible] groeperen, onderlinge co[illegible] af te sluiten en de nodige [illegible] ten te ontvangen (Aneta).

HEDEN OVERLEED
tot onzen grooten diepen droefheid
Mevrouw Margarita Francisca Gearda
in den ouderdom van 90 jaar
De teraardebestelling zal plaats hebben hedenmiddag om 4.45 uur.
Sterfhuis Sebastopolstr No. 38
C. W. F. Davelaar, Jose Alfonso, Carlos Donker,
Ivan Gearda, Jos. M. Hellburg, Herman Gearda.

Algemeene Curaçaosche Ambtenaren Bond

Afdeeling: ARUBA.

Algemeene leden vergadering op Maandag 18 Februari a.s. des avonds 8 uur in het gebouw van de Sociedad Bolivariana

AGENDA:
Opening en Mededeelingen.
Jaarverslag Secretaris.
Jaarverslag Penningmeester.
Bestuursverkiezing.
Rondvraag.

Het Bestuur

3—2

CURAÇAO

NATIONALE FEESTDAG.

Van bevoegde zijde vernemen wij, dat dit jaar de Nationale Feestdag, welke werd vastgesteld op de vijfde Mei, in verband met de Zondagviering, op de vierde Mei 1946 is bepaald.

PORTIA WHITE'S RECITAL.

De Canadese altzangeres Portia White gaf gisteravond haar recital in de Stadsschouwburg, die op enkele plaatsen na, geheel gevuld was door het publiek, dat gekomen was om naar deze befaafde zangeres, die reeds naam gemaakt had in het buitenland, te luisteren. En terecht! Waren de verwachtingen hoog gespannen, hieraan werd geheel beantwoord door hetgeen zij ons te genieten gaf.



PORTIA WHITE
...... uit een goede school.

Portia White gaf ons een buitengewoon gevarieerd programma met een groep Scarlatti, Campra en Purcell, een andere groep Obradora, De Falle, Hue en Fourdrain; aria's uit opera's van Donizetti, Massenet en de mooie aria „Mon coeur s'ouvre à ta voix" uit Samson et Dalila van Saint Saenz; Frans-Canadese volksliederen en tenslotte de zo zeer gewilde Negro spirituals.

Portia White is een zangeres uit een goede school. Haar stem, in alle registers even buigzaam, een goede techniek en uitstekende voordracht, gepaard aan een gevoelvolle uitdrukking, maken het luisteren naar haar tot een innige gewaarwording.

Na het eerste gedeelte gaf zij ons als toegift een prachtige vertolking van het Wiegeleid van Brahms, en geheel aan het slot nog enkele liederen. De welverdiende ovatie van het publiek bleef ook niet uit. Gordon Kushner die blijk gaf van een zeer goeden begeleider, deelde mede in deze ovatie.

Het was wederom een avond van groot muzikaal genot, waarop de Kunstkring met voldoening kan terugzien.

R.B.

NIEUW PASSAGE-KANTOOR KLM.

In het voormalige restaurant Aegis onder het Graham-building zal, zo deelt men ons mede, door de KLM een geheel nieuw passagekantoor worden ingericht. Dit kantoor, dat door een luchtverkoelingssysteem fris gehouden zal worden zal het verouderde kantoor aan de De Ruyterkade vervangen. Een groot gemak is, dat men bij het Graham-building zulk een ruime parkeergelegenheid heeft. Naar wij vernemen zal het nieuwe passagekantoor binnen enkele maanden gereed zijn.

GEEN INVOERRECHTEN.

Naar aanleiding van geruchten dat invoerrechten betaald zouden moeten worden op postpakketten die van hier naar Europees Nederland worden verzonden, hebben wij ons tot de Posterijen van Curaçao gewend. Deze was zo welwillend telegrafisch inlichtingen in Nederland in te winnen.

Vanmorgen deelde de Post ons mede, dat geschenkpakketten aan familie en vrienden ter leniging van nood en voorziening in dringende behoeften voorlopig belastingvrij zijn.

Handelszendingen daarentegen zijn belast.

GESLAAGD.

Voor de „St. Gerardus Cursus" slaagde als Engelse stenografe Mejuffrouw Carmen T. Gomperts.

DOKTER BERKENVELD HIELD RECEPTIE.

Ter gelegenheid van het verblijf van twee Paters Redemptoristen op Curaçao, die op weg zijn naar Suriname, hield dokter Max Berkenveld ten zijnen huize een receptie. Hun opwachting kwamen o.a. maken de besturen van de Surinaamse verenigingen: Sint Aloysius Kring, A.K.S. en Mgr. Wulfing Vereniging.

JO SPROCKEL GEHUWD.

Vanmorgen zijn in de parochiekerk van de Heilige Familie Mejuffrouw Johanna Augusta Sprockel, dochter van den oud-voorzitter der Staten van Curaçao, en de Heer Johannes Wilhelmus Scholl in de echt getreden. In de versierde kerk merkten wij, bij de plechtige binnenkomst van het bruidspaar, op Zijne Hoogwaardige Excellentie Mgr. P. I. Verriet O.P., die in het priesterkoor de Heilige Mis bijwoonde.

Het Departement van Onderwijs en Volksontwikkeling was vertegenwoordigd door den Heer van Toorn. Verder waren velen uit de onderwijskringen aanwezig, vrienden en vriendinnen van de bruid en bruidegom, meisjes uit de klas van Mevrouw Scholl-Sprockel enz. Pastoor van Rooy droeg de Heilige Mis op met assistentie van Pater Volk als diaken en Pater de Barbanson als subdiaken. Het bekende koor van de Heilige Familie-kerk zong onder leiding van Pater Bührs.

Nadat het huwelijk gesloten was sprak de Pastoor een kort woord van gelukwens tot de jong gehuwden.

Van verschillende kanten werd vanmorgen belangstelling getoond. Zoals bekend recipiëren de Heer en Mevrouw Scholl-Sprockel vanavond ten huize van de ouders der bruid aan de Niewindtstraat 28.

MELD U BIJ DE POLITIE

Op Dinsdag, 5 Februari jl. werd op de Roodeweg, ter hoogte van de Curaçao Trading Company, tussen 15 en 15.15. uur, een zevenjarige schooljongen door een bestelauto aangereden en gewond.

Op het moment van de aanrijding was uit de richting tegenovergesteld aan die, waarin de bestelauto reed, een motorrijtuig genaderd waarvan de bestuurder stopte en het ongeval heeft zien gebeuren.

De Verkeerspolitie verzoekt de (n) bestuurder (bestuurster) van bedoelden tegenligger zich, tot het geven van inlichtingen, te melden op het Hoofdbureau van Politie, Afdeling Verkeer.

BEKENDE KORFBALSTER NAAR CURAÇAO.

De bekende korfbalster Mevrouw Mien Meyer—Moos zal begin Februari naar Curaçao vertrekken.

Haar vertrek naar **Willemstad** betekent voor D.V.D. een groot verlies, ook al omdat het met D.V.D. op het ogenblik niet zo rooskleurig gesteld is. Deze sympathieke speelster werd verscheidene keren in het Nederlandse twaalftal gekozen, terwijl zij ook voor het Amsterdamse twaalftal tal van malen is uitgekomen.

Haar echtgenoot Gé Meyer, stellig ook geen onbekende in de korfbalwereld is reeds December naar de West vertrokken.

OFFICIËLE BEKENDMAKINGEN.

Verlof. J. Th. Rommé, hoofdagent der Burgerpolitie op Curaçao, vier weken vrijstelling van dienst met vergunning deze vrijstelling in Nederland door te brengen en in aansluiting hierop acht maanden buitenlands verlof wegens langdurige onafgebroken dienst.

Werkzaamstelling: Mej. R. M. Provence ten kantore van den Ontvanger der Invoerrechten en Accijnzen, alhier; H. O. Tolud op het Departement van Openbare Werken, alhier; Mej. H. de Cuba ten Postkantore te Oranjestad op Aruba.

Eervol ontslag aan: D. van Drongelen, brigadier bij het Corps Militaire Politietroepen; J. E. Fresco, tijdelijk werkzaam gesteld bij het Departement Sociale- en Economische Zaken, op zijn verzoek, ingang 1 Februari 1946; P. A. Lauffer, brigadier bij het Corps Militaire Politietroepen in Curaçao, op zijn verzoek, ingang 1 Maart 1946.

Overplaatsing: A. van Meerten, onderwijzer 1e klasse categorie B werkzaam aan de Oranjeschool voor ULO te Philipsburg op St. Maarten, tevens belast met de functie van hoofd dier school naar de Julianaschool voor MULO, te Oranjestad op Aruba; A. H. van As, onderwijzer 1e klasse categorie B., werkzaam aan de Julianaschool voor MULO te Oranjestad op Aruba tevens belast met de functie van hoofd dier school naar de filiaalschool voor MULO te Mundo Nobo op Curaçao.

Benoeming: J. E. Roos tot tijdelijk schrijver en werkzaam gesteld ten Ontvangerskantore op Aruba; E. M. Pietersz tot tijdelijk schrijver en werkzaam gesteld ten kantore van het Hoofd van de Dienst van het Kadaster tevens Hypotheekbewaarder; A. G. de Windt tot tijdelijk technisch assistent bij Openbare Werken alhier; S. A. Henriquez tot tijdelijk opzichter bij de Hygiënische Dienst op Aruba; Mej. G. M. de Jongh tot tijdelijk schrijfster; Mej. I. H. Marchena tot tijdelijk telefoniste op **Aruba.**

Toelating: J. A. Brasfield, geneeskundige, is voor de tijd van een jaar toegelaten tot de oefening van de geneeskundige practijk uitsluitend op het terrein van de Lago Oil & Transport Co. Ltd. Aruba.

De Gouvernements-Secretaris.
F. J. J. Corver.

POLITIEBERICHTEN.

In de loop van de vorige week.

Te snel.

Vond een aanrijding plaats op de weg naar Welgelegen tussen een personenauto en een autobus, waarbij beiden werden beschadigd.

Oorzaak: Vermoedelijk te hoge snelheid van de personenauto, die daardoor niet tijdig achter de autobus tot stilstand kon komen.

Achteruit.

Vond een lichte aanrijding plaats in de Naniesteeg tussen een personenauto en een pick-up, waarbij beiden lichte schade bekwamen.

De pick-up zou achteruit tegen de personenauto hebben aangereden.

Bij Paloe Blancoe.

Is door de gladheid van de Schottegatweg ter hoogte van Paloe Blancoe een personenauto over de kop geslagen.

Snijden van personenauto.

Vond een lichte aanrijding plaats op de weg naar het Portugese kamp te Suffisant tussen een personenauto en een vrachtwagen, waarbij beiden licht werden beschadigd.

Oorzaak: Snijden van den bestuurder van de personenauto.

Galdheid van de weg.

Werd op de Roodeweg ter hoogte van de R. K. Begraafplaats een kind (11 jaar) aangereden. Het kind werd licht gewond aan de rechterknie.

Het kind stak plotseling de weg over, voor de aankomende auto. De bestuurder hiervan trachtte door te remmen een aanrijding te voorkomen, doch slipte door de gladheid van de weg.

Schrik voor den Amerikaan.

Vond een lichte aanrijding plaats op het Gouvernementsplein tussen een personenauto en een huurauto, waarbij beiden licht werden beschadigd.

De bestuurder van de personenauto schrok voor een Noordamerikaanse vrachtwagen en haalde verkeerd uit.

Gaf geen voorrang.

Vond een ernstige aanrijding plaats op de Schottegatweg ter hoogte van Zuikertuintje tussen een personenauto en een vrachtwagen, waarbij beide motorrijtuigen ernstig werden beschadigd en 2 inzittenden van de vrachtwagen werden verwond.

De bestuurder van de personenauto gaf de van rechts komende vrachtwagen geen voorrang.

Over de kop.

Door de gladheid van de weg sloeg een personenauto op de Schottegatweg ter hoogte van Zeelandia, tweemaal over de kop. De auto werd ernstig beschadigd.

Te kort.

Vond op de Pietermaaiweg een aanrijding plaats tussen een personenauto en een vrachtwagen, waarbij beiden werden beschadigd.

De bestuurder van de vrachtwagen reed te kort achter de personenauto.

Reed op.

Vond een ernstige aanrijding plaats tussen twee personenauto's op de weg naar Welgelegen ter hoogte van Juicio, waarbij beide auto's zwaar werden beschadigd.

De bestuurder van een rechts van de weg stilstaande autobus reed op, op het ogenblik dat een der auto's hem passeerde, met als gevolg dat de bestuurder van de passerende auto niet tijdig kon stoppen voor een aankomende auto.

Bij het kruispunt.

Vond een aanrijding plaats tussen een vrachtwagen en een wielrijder op het kruispunt van de Schottegatweg en de weg naar Hato, waarbij de wielrijder werd verwond aan het hoofd, rechterschouder, linkerhand en rechterknie en in het Sanatorium werd opgenomen. Het rijwiel liep schade aan beide wielen op.

De bestuurder van de vrachtwagen zag den aankomenden wielrijder niet en draaide de weg naar Hato in toen de wielrijder naderde.

Te laat gezien.

Vond een lichte aanrijding plaats tussen een vrachtwagen en een pick-up op de Bredestraat (P), waarbij de Pick-up licht werd beschadigd.

De bestuurder van de pick-up bemerkte te laat op dat de bestuurder van de voor hem rijdende vrachtwagen stopte.

Tegen de paal.

Reed op het terrein van de CPIM ter hoogte van het Surinamedorp een autobus tegen een lichtpaal, waarbij de autobus werd beschadigd.



Aplhonse Jacobs, gewezen staf-sergeant van het Noordamerikaanse leger, werkt aan een afgedankte tram om die te veranderen in een woning voor zijn vrouw en dochter van drie maanden te Hudson, Massachusetts. Hij kocht de tram zonder motor voor $ 100 en heeft reeds een keuken, woonkamer en slaapkamer annex badkamer met douche ingericht. Het gehele geval zal hem op ongeveer $ 350 komen te staan, doch gezien het woningtekort heeft hij het er voor over.

Oorzaak: Onoplettendheid van den bestuurder.

Aangereden.

Deed de bestuurder van een motorrijwiel aangifte, dat zijn motor was aangereden door een personenauto waarbij het motorrijwiel schade opliep.

Tegen de afrastering.

Reed de bestuurder van een vrachtwagen tegen de afrastering van een woning op Montagne.

Oorzaak: Dronkenschap van den bestuurder.

Drie factoren.

Sloeg op de weg naar Jan Doret een bakkerstruck over de kop.

Oorzaak: Te grote snelheid, gladheid van de weg en vermoedelijk de remmen niet in orde.

In de greppel.

Reed op de weg naar Caracasbaai een bestuurder van een personenauto in de greppel doordat hij te ver uitweek voor een aankomende auto.

Op de parallelweg.

Vond op de parallelweg van de Schottegatweg ter hoogte van Rio-Canario een aanrijding plaats tussen een stilstaande en een rijdende personenauto, waarbij beiden werden beschadigd.

De bestuurder van een der auto's slipte op het ogenblik van passeren der stilstaande auto door de gladheid van de weg.

Niet opgelet.

Vond een aanrijding plaats op het kruispunt Ooststraat-Concordiastraat-Abraham de Veerstraat tussen twee personenauto's waarbij beiden aan de linkerzijde werden beschadigd.

Oorzaak: Onoplettendheid van de beide bestuurders.



Neerlandia, Maart 1945 en Zomer- en Herfstnummer 1945.

Ziezo, op die manier haalt men tenminste een achterstand in. Met één ruk werd de spanne tijds van een jaar door den redacteur van Neerlandia overbrugd. Zo ontkomt men aan treuzelende drukkerijen.

Vanzelfsprekend is niet alles meer even nieuw in deze nummers. Maar daarom vaak niet minder interessant. In een der nummers wordt over taalzuivering gesproken, een streven dat aller steun verdient, mits niet tot in het belachelijk doorgevoerd. In dezelfde lijn ligt E. A. Winters' artikel over Nederlandse plaatsnamen. In tegenstelling tot wat Herman de Man hierover indertijd beweerde over de Vlaamse plaatsnamen bewijst de heer Winters hoe deze leven in de streken waar deze namen inheems zijn.

Hij schrijft: „Ook vergist de heer de Man zich wanneer hij denkt, dat plaatsnamen als Le Havre geforceerd vertaald zijn" [ons blad bezigde indertijd de gebruikelijke Nederlands-Vlaamse naam Den Haver — Red. Amigoe].

In Zuid-West Vlaanderen heet Lille Rijsel, maar Calais heet daar ook Kales en Roubaix heet Rooibeke — dit is trouwens een Vlaamse plaatsnaam die in het Frans vertaald werd: er is hier nl. sprake van een beek waar vlas geroot werd".

De heer Winters voegt den heer de Man toe dat dit niets met purisme te maken heeft. „Deze vertalingen werden zeker hier niet op Curaçao uitgevonden".

Dit gedegen artikel van den België-kenner is zeer ad rem. Men kan het slechts betreuren dat het zo laat in druk verschijnt.

Taalproblemen vormen ook stof voor een artikel dat over het onderwijs in het Nederlands alhier handelt.

De verdere inhoud bestaat uit bijdragen en besprekingen, verenigingsnieuws enz.

Helaas leest men ook dat nog slechts één nummer van Neerlandia zal verschijnen.

PORTUGAL BESTELT TWEE SCHEPEN.

De Portugese scheepvaartmaatschappij „Companhia Nabegaçao Corregadores Acoreanos" van Lissabon heeft twee snelle gecombineerde vracht- en passagiersschepen besteld bij de Nederlands scheepsbouwers A. Vuyk en Zonen te Capelle aan de IJssel. De schepen zijn bestemd voor het vervoer van vruchten, vooral sinaassappelen en annanas, maar er zal plaats aan boord zijn voor 18 passagiers. De snelheid van de schepen is tussen de 15 en 16 knopen (Aneta).

Katholieke Volkspartij.

In de partijraadsvergadering der R.K.S.P. is zoals in het kort reeds gemeld na meer veelzijdige dan verhelderende discussie de volgende door het bestuur voorgestelde resolutie aangenomen:

De Partijraad van de. R. K. Staatspartij. in vergadering bijeen te Utrecht op 22 December 1945,

uitgaande van de overtuiging.

dat in de huidige omstandigheden noodzakelijk is een partij, welke uitdrukkelijk de zedelijke normen, verankerd in de door God geschapen wereldorde en de Openbaring, tot grondslag en richtsnoer neemt,

en dat het op grond van deze normen noodzakelijk is in het biezonder op sociaal-economisch terrein, een vooruitstrevende politiek te voeren, die omwille van haar innerlijke redelijkheid niet alleen door het katholieke volksdeel aanvaard zal worden, maar ook voor niet-katholieken aanvaardbaar is.

overwegende.

dat er waarborgen moeten zijn een zo ver mogelijke doorvoering van het partijprogram door middel van de vertegenwoordigende lichamen te bereiken;

dat het welzijn van het vaderland en het voortbouwen op de beste tradities van het verzet vordert een krachtige samenwerking tussen die partijen, welker houding en program voldoende waarborgen bevatten voor het welslagen daarvan:

dat onze partij niet is een kerkelijke partij. maar dat men tot haar behoort toe te treden op grond van de aanvaarding van haar program, zodat ook voor niet-katholieken toetreding mogelijk moet zijn:

dat het wenselijk is in een nieuwe, duidelijke naam tot uitdrukking te brengen het vooruitstrevende karakter van de partij op de grondslag van haar zedelijke normen;

dat de naam Christelijke Volkspartij op voormelde gronden wellicht een passende benaming zoude zijn, maar dit vooralsnog op practische gronden ter vermijding van verwarring geen aanbeveling verdient;

1) dat het lidmaatschap van de partij ook voor niet-katholieken behoort te worden opengesteld:

2) dat de candidaten der partij voor de Staten-Generaal haar program moeten onderschrijven en de doorvoering daarvan voorwerp van overleg moet zijn tussen partij en fracties;

3) dat reeds vóór de verkiezingen dient te worden gestreefd naar een gemeenschappelijk urgentie-program tussen de daarvoor in aanmerking komende partijen:

4) dat de naam der partij gewijzigd worde in: Katholieke Volkspartij;

en draagt het Partijbestuur op: voor de verwezenlijking dezer uitspraak op korte termijn alle nodige maatregelen te nemen.

* * *

„De Tijd tekent hierbij aan:

Deze resolutie heeft een krachtige allure en een in menig opzicht verheugende inhoud. De grondslag der zedelijke normen, het progressieve program, de toegankelijkheid voor niet-katholieken, de bereidschap tot samenwerking met andere groepen zijn evenzovele duidelijke stellingen, waarop een krachtige partijwerkzaamheid kan steunen. Op één punt echter draagt de resolutie te duidelijk het karakter van een compromis, om geestdrift te kunnen wekken. Zij brengt de vraagstukken waaromtrent de meningen verdeeld zijn maar wier oplossing voor de toekomst bepalend is, niet tot helderheid maar neemt bewust een standpunt op het kruispunt der wegen in.

Erkennend, dat de naam van christelijke volkspartij het best het karakter van de formatie, welke men beoogt, tot uitdrukking brengen zou, heeft men, om „verwarring" te vermijden, toch de naam van katholiek behouden. Daar echter tegelijkertijd uitdrukkelijk is uitgesproken, dat de partij voor niet-katholieken toegankelijk moet zijn, kan bezwaarlijk verzekerd worden, dat nu verwarring is vermeden.

De naam „katholiek" komt in eigenlijke zin slechts toe aan de Kerk en wat van haar is. Uitdrukkelijk heeft men echter uitgesproken, dat van een kerkelijke partij geen sprake is. Wij voegen er aan toe: geen sprake kan zijn. De naam „katholiek" wordt hier dus in on-eigenlijke zin gebruikt en wil blijkbaar slechts aanduiden enerzijds dat de partij het katholieke volksdeel als zodanig, dus niet als religieuze gemeenschap maar als historisch - maatschappelijke groep, tot zich trekken en vertegenwoordigen wil, en anderrerzijds, dat haar program tot grondslag heeft die natuurlijk-zedelijke beginselen, welke voor katholieken door het gezag der Kerk worden bevestigd en verklaard, maar welker gelding en erkenbaarheid niet tot katholieken beperkt is, doch integendeel tot de menselijke natuur wordt gerekend.

De toegankelijkheid van de partij voor niet-katholieken kan op niets berusten dan op dit laatstgenoemde beginsel. Het is echter zeker een element van verwarring, wanneer men de partij, die op grond van zulk een beginsel terecht voor niet-katholieken toegankelijk wordt verklaard, toch een „katholieke" partij noemt. De consequentie is immers, dat zulk een „katholieke" partij ook door niet-katholieken zou kunnen worden opgericht! Men belandt hier bij een soort van katholiciteit, die los zou staan van het lidmaatschap der Kerk. De geschiedenis, ook de jongste, kent daar wel voorbeelden van, — men denke maar aan de „Action Française" — doch aanlokkelijk zijn zij zeker niet.

In de partijraadsvergadering is overigens tegelijkertijd de wens naar voren gekomen de toegang voor niet-katholieke partijleden te voorzien van zekere waarborgen of zelfs hen slechts als een soort van tweederangsleden — de naam van „hospitanten" werd genoemd — te kenmerken en in hun rechten te beperken. Het is echter duidelijk, dat men daarmee toch weer zou terugkeren tot het „echte" katholicisme, dat is tot de onaanvaardbare opvatting van de kerkelijkheid als te waarborgen karakter der partij.

De practijk zal wel tonen, hoe (en of!) men uit deze tweeslachtigheid vandaan komt.

Als winst willen wij verder gaarne boeken de betiteling als „volks"-partij, welke niet alleen de klasse-opvattingen afwijst, maar ook de constructieve gedachte van de nationale volksgemeenschap uitdrukkelijk in de grondidee der partij betrekt.

Wanneer men aan de eisen en de kansen van de politieke constellatie in ons land wil tegemoetkomen en zoals ook in de partijraadsvergadering naar voren is gebracht, tegenover een overwegend humanistisch georiënteerde breed-socialistische formatie een even breed christelijk-sociaal verband wil stellen, zal men ernst moeten maken met dat punt uit de resolutie, dat de toegankelijkheid van de partij voor niet-katholieken vaststelt. De logica eist dan echter o.i. toch, dat ook de naam van „kaholiek" komt te vervallen.

Intussen hebben we het eind van het jaar en nog slechts weinige maanden scheiden de nieuwe partij van de verkiezingen. Moge zij althans in program en personeel het brede front verwerkelijken, dat in de benaming nog niet tot heldere tekening gekomen is, en een krachtig levend en stuwend element in de vaderlandse politiek worden.

* * *

„De Gelderlander" schrijft Matser o.m.:

„Ik besef volkomen dat niet iedereen onder ons Katholieken de gewichtige beslissingen van jl. Zaterdag direct en volkomen als de zijne zal „voelen". Maar het moest! Het besluit werd met grote meerderheid van stemmen genomen. Dit moge toch veelzeggend zijn. En, behoudens een enkele uitzondering, was het gehele partijbestuur, toch vogels van diverse pluimage, eenstemmig van oordeel, dat tot deze koers- en naamswijziging moest worden overgegaan. In meergenoemde resolutie is het partijbestuur opgedragen de uit het besluit voortvloeiende reglementswijzigingen voor te bereiden en voor te stellen.

Derhalve nemen we van onze voor-oorlogse R. K. Staatspartij afscheid: in hoog respect voor haar groot verleden! In isolement heeft zij het Katholieke Volk tot een positie gebracht, welke men vermoedelijk bij haar oprichting niet voor mogelijk heeft gehouden.

Nu het isolement verbrekend, wil de Katholieke Volkspartij, temidden en met andere niet-katholieke Nederlanders, het Vaderland en het Nederlandse Volk verder dienen. Maar vóór ieder ander zullen speciaal de Katholieken aan de katholieke Volkspartij hun vertrouwen schenken, en ik roep de kiezers en kiezeressen van Gelderland, Noord-Limburg en Oost-Brabant op, zich te scharen achter landelijk- en gewestelijk bestuur!

Ik weet het, wij in de getroffen gebieden hebben zo heel veel andere zorgen, dan om aan „politiek" te doen.

Wij in Gelderland, Noord-Limburg en Oost-Brabant hebben aan de bevrijding van ons dierbaar Vaderland een zware premie betaald; inderdaad! Wij moesten dit voor het grote goed der bevrijding over hebben en wij hebben het er voor over.

En we zijn niet bij de pakken gaan neerzitten; integendeel, allerwege gaat ook Gelderland en de andere gebieden weer herrijzen.

In die gesteldheid nu roep ik de „ouwe getrouwen" op, maar ook heel biezonder hen die in het as. voorjaar voor de eerste maal hun stemrecht zullen oefenen!

In de achterliggende maanden is veel gepraat; nu aan het werk: Allen, vóór de Katholieke Volkspartij."

Duitse militaire geïnterneerden wachten op vervoer naar een hospitaal na een massa-poging tot zelfmoord te Eksjoe in Zweden. 2700 Vroegere soldaten van de Wehrmacht die door de Zweden geïnterneerd waren, zouden naar de Russische zone in Duitsland worden vervoerd. Velen deden een poging tot zelfmoord, doch bij sommigen mislukte de poging.

Robert F. White, een gewezen vlieger van het Noordamerikaanse leger, en zijn echtgenote wonen in een apartement in de woning van Gouverneur Frank J. Lausche van Ohio. De Gouverneur hielp het echtpaar, daar zij door het woningtekort geen woning konden vinden.

ONS KONINKRIJK

DEN HAAG.

De residentie van Koningin Wilhelmina (Den Haag) biedt den bezoeker nog steeds een treurige aanblik. Meer dan 8000 huizen werden totaal vernield en meer dan 12000 zwaar beschadigd als direct of indirect gevolg van de oorlog. Het grootste aantal huizen werd vernield op 3 Maart 1945 door het bombardement van de geallieerden waarbij 507 slachtoffers te betreuren waren.

De geallieerde bombardementen tezamen hebben in totaal 3226 huizen vernield terwijl er 2500 beschadigd werden.

De Duitsers vernielden meer dan 3000 huizen teneinde vrij uitzicht te hebben voor hun artillerie en om gecamoufleerde versterkte zones in te richten welke juist in het mooiste beboste gedeelte van de stad lagen, en niet toegankelijk waren voor het publiek.

1754 Huizen waaruit de bewoners geëvacueerd waren werden onherstelbaar beschadigd door de naar brandstof snakkende bevolking in de winter van 1944/45. Overal worden bakstenen vandaan gehaald om dienst te doen voor de heropbouw en het puin wordt nog steeds gebruikt om de tankgrachten op te vullen. De regeringsgebouwen zien er goed verzorgd uit. Officiële plechtigheden worden gekenmerkt door grote soberheid welke in overeenstemming is met de ernstige toestand waarin het land tengevolge van de oorlog verkeert.

Hare Majesteit de Koningin gaf zelf het voorbeeld door in een eenvoudig huis te gaan wonen en bij de opening van het parlement niet in de traditionele gouden koets te rijden.

Kort geleden werd een fonds gesticht, waaruit de onkosten bestreden zullen worden, welke nodig zijn om de vernielde parken en bossen weer in hun oude glorie te herstellen. Geheel Den Haag houdt de ogen thans gevestigd op Scheveningen en in de hoop dat van de zomer het strand weer vrij zal zijn van mijnen en andere hindernissen, zodat er weer naar hartelust van de zeebaden geprofiteerd zal kunnen worden.

GESCHROKKEN AUTOMOBILISTEN.

Dezer dagen kregen enkele automobilisten de schrik van hun leven toen zij door Duitsers in uniform gestopt werden, terwijl hun met echt Pruisische arrogantie gezegd werd even te wachten. Zij waren nog bezig hun ogen uit te wrijven waarbij zij zich afvroegen of de Duitsers opnieuw Nederland bezet hadden, toen een aantal ontploffingen dicht in de buurt plaats vond. Het bleek toen dat de Duitseers krijgsgevangenen waren die automobilisten moesten waarschuwen, dat in de nabijheid van de weg door middel van springstoffen gesloopt werd.

BESTELLING VAN SCHEPEN.

De Verenigde Nederlandse Scheepvaartmaatschappijen hebben opdracht verleend aan de Nederlandse scheepbouwmaatschappij te Amsterdam voor de bouw van 2 moderne vrachtschepen ongeveer 9500 ton groot, die zestien knopen lopen en twaalf passagiers kunnen vervoeren. Zij zullen tegen het voorjaar 1947 gereed moeten zijn.

Tegen die tijd zal deze maatschappij eveneens de motorschepen Arendskerk en Annenkerk in dienst stellen, die in Februari 1940 besteld waren. De maatschappij welke de dienst onderhoudt tussen Nederland, Zuid-Afrika, Oost Azië, Brits Indië en Australië verloor tengevolge van vijandelijke actie 50% van haar schepen, welke thans geleidelijk aangevuld worden (Aneta).

KERSTENS NAAR NEDERLAND.

De Heer Piet Kerstens zal op 9 Februari naar Nederland vertrekken. Hij zal na enige tijd zijn functie van waarnemend hoofd van het Nederlands Indische departement van onderwijs neerleggen, waarna hij zich blijvend in Nederland zal vestigen (Aneta).

DE EVACUATIE UIT SINGAPORE.

Niet-officieel wordt gemeld dat de „Nieuw Amsterdam" op 15 Februari te Singapore verwacht wordt teneinde 3400 repatriërenden voor Nederland in te schepen. Dit betekent dat er dan nog ongeveer 8000 personen te Singapore overblijven welke zo spoedig mogelijk naar Java en andere delen van Nederlands Indië overgebracht zullen worden (Aneta).

KINDERVERLAMMING IN SINGAPORE.

Door de autoriteiten te Singapore werd een klein aantal gevallen van kinderverlamming gemeld, waardoor het mogelijk is dat de haven onder quarantaine gesteld zal worden, hetgeen echter tot nu toe nog niet heeft plaats gehad.

TEGEN DIPHTERITUS.

Van overheidswege werden Dinsdag over de gehele stad Rotterdam verspreid klinieken ingericht, waar alle kinderen onder de 14 jaar gratis ingeënt worden tegen diphteritus teneinde te voorkomen, dat een epidemie van deze ziekte zou ontstaan (Aneta)

EERSTE SCHIP UIT MELBOURNE.

Het eerste Nederlandse schip heeft, sinds de Indonesische moeilijkheden begonnen, de haven van Melbourne verlaten beladen met voedsel voor Java. Het schip heeft een Australische bemanning. Het is een zeewaardige lichter de M.O.M. 1, welke 150 ton voedsel voor het Nederlandse Rode Kruis en uitrustingsstukken voor de Nederlandse marine vervoert.

AMSTERDAM — PRAAG.

Maandagmorgen werd zonder enige plechtigheid de geregelde dienst van de KLM van Schiphol naar Praag heropend, toen een Dakota naar de Tsjechische hoofdstad vertrok, 3½ uur later te Praag aankwam en in de namiddag weer te Amsterdam terugkeerde. Deze heen en weer vluchten zullen des Maandags, Woensdags en Vrijdags worden uitgevoerd (Aneta).

ONDERGRONDS CONGRES.

Nederland zal op het Congres van Ondergrondse Bewegingen, dat te Parijs gehouden wordt, vertegenwoordigd zijn. De meeste landen die door Duitsland bezet waren nemen deel aan dit congres dat as. Zaterdag begint (Aneta).

De Administrateur van Financien in Curacao maakt hierbij bekend, dat de in Curacao, in omloop zijnde Nederlandsche zilveren standpenningen en Nederlandsche pasmunten, na den 17den Januari 1946 niet meer beschouwd worden als wettig betaalmiddel. Echter kunnen deze van den 18den Januari 1946 tot en met ultimo Februari 1946, ten kantore van de Ontvangers a pari worden ingewisseld tegen Curacaosche munt - bank -, of muntbiljetten op de volgende werkdagen

Dinsdag, Woensdags, Donderdags en Vrijdags

van 9 - 12 u. en
van 2 - 4 u.

met uitzondering evenwel van de eerste en de laatste vier werkdagen van de maand.

De Administrateur van Financien voornoemd,
HOOGEVEEN